



САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Специальность
«Подвижной состав железных дорог»

специализации
«Локомотивы»

*«Технология производства и ремонта
подвижного состава»*

WWW.SAMGUPS.RU

Краткие характеристики

- Хочется узнать, как управлять тепловозом?
- Как работают автономные локомотивы?
- Откуда берется и как передается энергия для движения этого вида транспорта?
- Есть ли будущее у тепловозной тяги?
- Как производят и ремонтируют различный подвижной состав?
- Что такое экипировка и зачем машинисту помощник?



Краткие характеристики

При обучении на специализациях «Локомотивы», «Производство и ремонт подвижного состава» можно получить ответы не только на эти вопросы, но и узнать все:

- об особенностях конструкции современных моделей тепловозов и газотурбовозов;
- об организации технического обслуживания и текущего ремонта локомотивов в условиях депо и заводов;
- о том, как правильно организовывать работу локомотивного хозяйства.



Краткие характеристики

... а также научиться:

- рассчитывать рабочий процесс дизельного двигателя;
- выполнять проекты подвижного состава и изобретать собственные технические решения;



- организовывать правильную эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава;



Описание направления

Для экономического развития любой страны важную роль играет транспортная система.

В нашей стране одной из основных транспортных артерий является железная дорога, поскольку на нее приходится более 40 % пассажирооборота и 80 % всего грузооборота государства. От эффективной работы данной системы зависит уровень развития экономики государства.

Изучению принципов работы, конструкции и устройств именно этих транспортных средств и посвящаются занятия. Кроме этого, студенты приобретают знания, умения и навыки в области проектирования транспортных систем, в частности подвижного состава железных дорог.

Краткие характеристики

- Уровень образования – специалитет;
- 5 лет – срок обучения по очной форме;
- 5,5 лет – срок обучения по заочной форме;
- Первый выпуск – 1974 год;
- Количество выпускников – более 90 инженеров ежегодно;



Основные базовые дисциплины

- ✓ Высшая математика;
- ✓ Физика;
- ✓ Инженерная компьютерная графика;
- ✓ Термодинамика и теплопередача;
- ✓ Теоретическая механика;
- ✓ Сопротивление материалов;
- ✓ Теория машин и механизмов;
- ✓ Детали машин и основы конструирования;
- ✓ Материаловедение и технология конструкционных материалов.

Основные профильные дисциплины:

- ✓ Принципы проектирования подвижного состава;
- ✓ Производство и ремонт подвижного состава;
- ✓ Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава;
- ✓ Надежность подвижного состава;
- ✓ Техническая диагностика подвижного состава;
- ✓ Локомотивные энергетические установки;
- ✓ Теория и конструкция локомотивов;
- ✓ Электрическое оборудование локомотивов;
- ✓ Электрические передачи локомотивов.

Кадровое обеспечение



По состоянию на 2017 год подготовку по профилю «Локомотивы» и «Технология производства и подвижного состава» ведут высококвалифицированные сотрудники, значительная часть которых имеет ученую степень и звание, а так же опыт работы на различных должностях в структурных подразделениях ОАО «РЖД».

Руководство дипломным проектированием осуществляется профессорско-преподавательским составом кафедры «Локомотивы» по актуальным темам. Лучшие дипломные проекты финансируются ГРАНТом за счет средств ОАО «РЖД» и внедряются выпускниками на предприятиях железных дорог.

Описание направления

Выпускники СамГУПС специальности «Подвижной состав железных дорог», специализаций «Локомотивы» и «Технология производства и ремонта подвижного состава» знают:

- нормативные и технические требования к работе устройств и объектов локомотивного хозяйства;
- принципы проектирования и изготовления узлов и агрегатов железнодорожного подвижного состава;
- правила и особенности эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- современные методы контроля, диагностики и поиска неисправностей сложных технических систем;
- перспективные пути развития автономных локомотивов.

Описание направления

Выпускники СамГУПС специальности «Подвижной состав железных дорог», специализаций «Локомотивы» и «Технология производства и ремонта подвижного состава» умеют:

- контролировать соблюдение требований к работе устройств и объектов локомотивного хозяйства;
- выполнять проекты отдельных узлов тягового подвижного состава и системы его управления;
- надлежащим образом соблюдать правила эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, а также требовать их соблюдения от других лиц;
- использовать современное диагностическое оборудование, определять характер, степень и местонахождение неисправностей электрических и механических систем.

Описание направления

Выпускники СамГУПС специальности «Подвижной состав железных дорог», специализаций «Локомотивы» и «Технология производства и ремонта подвижного состава» владеют:

- навыками научно-исследовательской работы;
- методами расчета, проектирования и конструирования оборудования и систем подвижного состава;
- способностью к монтажу, ремонту и наладке элементов оборудования подвижного состава;
- методами оценки технического состояния оборудования подвижного состава с использованием средств контроля и автоматизированных систем технического диагностирования;
- способностью руководить группой исполнителей в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава;

Выпускники

После окончания обучения молодые специалисты находят работу в структурных подразделениях железнодорожного транспорта по всей стране и могут работать в производственных цехах, технических отделах, эксплуатационных дирекциях, а также – в конструкторских и технологических отделах проектных институтов и бюро.

Процент трудоустройства по данным государственного портала Мониторинга трудоустройства выпускников составил: в 2016 г. - 87%, в 2015 г. – 94%.

Имеется возможность целевого обучения с гарантированным трудоустройством на предприятиях ОАО «РЖД»



Достижения

Наши студенты принимают активное участие в научной, спортивной и творческой жизни ВУЗа, завоевывают призовые места на спортивных соревнованиях области и России, в составе студенческих отрядов участвуют в эпических стройках нашей Родины таких как, Сочинская зимняя олимпиада и космодром «Восточный», проходят практику на крупнейших предприятиях железнодорожной отрасли (Уфимский тепловозремонтный завод).



В качестве докладчиков принимают участие в научных и научно-практических конференциях Российских и международных форматов.

Наши партнеры

- ОАО «Российские железные дороги»
- АО «Синара-Транспортные Машины»
- ООО «ЛокоТех»
- АО «Энгельсский локомотивный завод»
- ООО «Техкомплекс»
- ЗАО «Трансмашхолдинг»





САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Делайте правильный выбор –
выбирайте СамГУПС!

Приемная комиссия СамГУПС:

prkom@samgups.ru

(846) 255-68-75

8-800-775-23-25



[@samgups_official](https://www.instagram.com/samgups_official)



vk.com/samgups_official

WWW.SAMGUPS.RU